



## RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL

### Nº 120 -2026-GRA/GG-GRI-DRTCA.

Ayacucho, 07 ABR 2026

VISTO:

El Memorando N° 000241-2026-GRA/GG-GRI-DRTCA, Informe N° 000104-2026-GRA/GG-GRI-DRTCA-OAJ, Informe N° 000023-2026-GRA/GG-GRI-DRTCA-OAJ-JMJB, Informe N° 000210-2026-GRA/GG-GRI-DRTCA-DI, Informe N° 000350-2026-GRA/GG-GRI-DRTCA-DI-SDO, Carta N° 006-2026-CVCH/ETP-RC; Y;

CONSIDERANDO:

Que, conforme a lo dispuesto en el artículo 191° de la Constitución Política del Perú, concordante con los artículos 1° y 2° de la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales, así como sus respectivas Direcciones Regionales gozan de autonomía Política y Administrativa en asuntos de su competencia, por lo que, el presente acto resolutivo es emitido con arreglo a Ley;

Que, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Ayacucho, es una persona jurídica de derecho público, constituyéndose en una unidad orgánica dependiente estructural, jerárquica, administrativa, técnica, normativa y funcionalmente de la Gerencia Regional de Infraestructura del Gobierno Regional de Ayacucho;

Que, con Informe N° 000350-2026-GRA-GG-GRI-DRTCA-DI-SDO, de fecha 25 de marzo del 2026, el Sub Director de Obras, remite el informe sobre la reducción de prestación N°01 del "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA AY-107: EMP. PE-30D (CCATUMARCCO) – HUAYLLABAMBA – CHACOLLA – CANCHA CANCHA (KM 09+108); CANCHA CANCHA (KM 09+834); CHUSCHI (KM 18+384); CHUSCHI (19+208) – DESV. AY-913 – DESV. AY-923 – EMP. AY-106 (KM 43+775), LONGITUD 42.225 KM",

**DATOS GENERALES:**

**Entidad Ejecutora** : Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Ayacucho.  
**Presupuesto aprobado** : S/. 2,495,117.00 SOLES.  
**Monto del contrato de obra** : S/. 2,370,361.15 Inc. IGV.  
**Ejecutor del servicio** : CONSORCIO VIAL CHUSCHI (REPRESENTACIONES AUTOMUNDO S.R.L Y MARVI CONSTRUCTORA & CONTRATISTAS GENERALES S.A.C)  
**Supervisión del servicio**: CONSORCIO VIAL CHUSCHI (LIMAX INGENIEROS CONSULTORES S.A.C Y ALVAREZ PAITAPOMA CHRISTIAN ROBERTO)  
**Longitud del tramo** : 42.225 kilómetros  
**Modalidad de ejecución** : Por Contrata (suma alzada)  
**Plazo de ejecución** : 90 días calendario  
**Fecha de entrega de terreno** : 02 de diciembre del 2025  
**Fecha de inicio de servicio** : 03 de diciembre del 2025  
**Fecha de término del servicio** : 02 de marzo del 2026

**NOMBRE DEL SERVICIO** : "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA AY-107: EMP. PE-30D (CCATUMARCCO)- HUAYLLABAMBA – CHACOLLA – CANCHA CANCHA (KM 09+108); CANCHA CANCHA (KM 09+834); CHUSCHI (KM 18+384); CHUSCHI (19+208) – DESV. AY-913 – DESV. AY-923 – EMP. AY-106 (KM 43+775), LONGITUD 42.225 KM".

**UBICACIÓN POLÍTICA:**





DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
AYACUCHO

"Año de la Esperanza y el Fortalecimiento de la Democracia"

## RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL

Nº 120 -2026-GRA/GG-GRI-DRTCA.

Ayacucho, 10 7 ABR 2026

Lugar : Huayllabamba – Chacolla – Cancha Cancha – San Juan De Uchuyri – Chuschi  
Provincia : Cangallo  
Distritos : Chuschi y María Parado de Bellido  
Región : Ayacucho

De la revisión del expediente técnico, se verifica que la reducción de prestaciones propuesta se enmarca en lo establecido en el reglamento de la Ley N° 30269, en el **Artículo 109. Reducción de prestaciones en el numeral 109.1. La autoridad de la gestión administrativa, mediante resolución, puede ordenar la reducción de prestaciones hasta por el 25% del monto del contrato original, lo cual implica una disminución en el monto del contrato, siempre que el área usuaria sustente lo siguiente: a) La falta de ejecución de dichas prestaciones no impida alcanzar la finalidad del contrato.**

Resultando así que faculta a la Entidad a ordenar la reducción de prestaciones hasta por un máximo del 25% del monto contractual original, siempre que no se afecte la finalidad del contrato. En el presente caso, la reducción asciende a S/ 135,679.56, equivalente al 5.72% del monto contractual, porcentaje que se encuentra ampliamente dentro del límite permitido por la normativa vigente. Asimismo, se ha verificado que las prestaciones materia de reducción corresponden a partidas no ejecutadas, independientes y técnicamente divisibles, tales como alcantarillas, partidas de mitigación ambiental y ensayos de control de calidad, las cuales no comprometen la funcionalidad del servicio ni la finalidad del contrato, orientada a garantizar la transitabilidad de la vía.

De igual forma, se acredita que la reducción se sustenta en una causal objetiva no atribuible al contratista, vinculada directamente a la inexistencia de disponibilidad presupuestal, situación que se encuentra plenamente acreditada en la documentación del expediente. Cabe precisar que la supervisión del servicio ha emitido opinión favorable, validando técnica y normativamente la procedencia de la reducción, lo cual refuerza la consistencia del expediente. Desde el punto de vista técnico, la reducción de prestaciones responde a la necesidad de adecuar el contrato al nivel real de ejecución alcanzado, considerando la imposibilidad de continuar con la ejecución del servicio por causas presupuestales.

El expediente técnico identifica claramente las partidas a reducir, las cuales corresponden principalmente a:

### CUADRO: IDENTIFICACIÓN DE METAS A REDUCIR

| Item  | Descripción   | Und. | Meta |
|-------|---|------|------|
| 01    | TRABAJOS PRELIMINARES   |      |      |
| 01.03 | FLETE TERRESTRE   | gib  | 0.40 |
| 01.05 | MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL                                   | mes  | 1.00 |
| 01.06 | CAMPAMENTO PROVISIONAL DE OBRA  | mes  | 2.00 |
| 03    | REPARACION DE OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE                                  |      |      |
| 03.01 | REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS CON TMC 24" TIPO I (06 UND)                               | und  | 3.0  |
| 03.02 | REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS CON TMC 24" TIPO II (03 UND)                              | und  | 1.0  |
| 04    | MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACION Y CORRECCION PARA LA IMPLEMENTACION SOCIO AMBIENTAL |      |      |
| 04.01 | MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACION Y CORRECCION PARA LA IMPLEMENTACION SOCIO AMBIENTAL | gib  | 0.11 |
| 05    | CONTROL DE CALIDAD  |      |      |
| 05.04 | PRUEBA DE RESISTENCIA DEL CONCRETO  | gib  | 0.34 |





## RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL

Nº 120 -2026-GRA/GG-GRI-DRTCA.

Ayacucho, 07 ABR 2026

El presupuesto de reducción se detalla de la siguiente manera:  
**PRESUPUESTO DE REDUCCIÓN DE PRESTACIONES N° 01**

| Item        | Descripción   | Und. | Metrado  | Costo Unitario | Parcial \$/. |
|-------------|---|------|----------|----------------|--------------|
| 01          | TRABAJOS PRELIMINARES   |      |          |                | 23,163.03    |
| 01.03       | FLETE TERRESTRE   | glb  | 0.40     | 11,663.98      | 4,665.59     |
| 01.05       | MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL                                   | mes  | 1.00     | 9,997.44       | 9,997.44     |
| 01.06       | CAMPAMENTO PROVISIONAL DE OBRA  | mes  | 2.00     | 4,250.00       | 8,500.00     |
| 03          | REPARACION DE OBRAS DE ARTE Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE                                  |      |          |                | 70,368.30    |
| 03.01       | REPARACIÓN DE ALCANTARILLASCON TMC 24" TIPO I (06 UND)                                |      |          |                | 49,831.15    |
| 03.01.01    | LIMPIEZA DE TERRENO MANUAL  | m2   | 52.55    | 4.88           | 256.44       |
| 03.01.02    | TRAZO Y REPLANTEO   | m2   | 52.55    | 16.84          | 884.94       |
| 03.01.03    | MOVIMIENTO DE TIERRAS   |      |          |                | 8,900.79     |
| 03.01.03.01 | EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  | m3   | 127.69   | 17.21          | 2,197.54     |
| 03.01.03.02 | NIVELACION Y AFIRMADO CON PLANCHA COMPACTADORA  | m2   | 72.00    | 16.85          | 1,213.20     |
| 03.01.03.03 | RELLENO Y COMPACTADO CON MATERIAL PROPIO SELECCIONADO                                 | m3   | 47.75    | 58.10          | 2,774.28     |
| 03.01.03.04 | ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE   | m3   | 159.60   | 17.58          | 2,805.77     |
| 03.01.04    | CONCRETO SIMPLE   |      |          |                | 4,346.62     |
| 03.01.04.01 | CONCRETO (fc=100 kg/cm2) SOLADO EN SECO   | m3   | 1.87     | 330.20         | 617.47       |
| 03.01.04.02 | CONCRETO fc=175 KG/CM2 + 70% PM EN EMBOQUILLADO                                       | m3   | 8.21     | 454.22         | 3,729.15     |
| 03.01.05    | CONCRETO ARMADO   |      |          |                | 24,860.60    |
| 03.01.05.01 | ENCOFRADO Y DEENCOFRADO   | m2   | 118.66   | 59.30          | 7,036.54     |
| 03.01.05.02 | ACERO DE REFUERZO fy=4200 kg/cm2  | kg   | 1,188.26 | 9.02           | 10,720.74    |
| 03.01.05.03 | CONCRETO CLASE F (fc=210 KG/CM2)  | m3   | 14.07    | 504.45         | 7,097.61     |
| 03.01.06    | TUBERIA METALICO CORRUGADO  |      |          |                | 10,491.76    |
| 03.01.06.01 | CAMA DE APOYO PARA TUBERIA TMC  | m    | 19.44    | 11.17          | 217.14       |
| 03.01.06.02 | TUBERIA METALICA CORRUGADA CIRCULAR (TMC D=24")                                       | m    | 19.44    | 528.53         | 10,274.62    |
| 03.02       | REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS CON TMC 24" TIPO II (03 UND)                              |      |          |                | 20,537.15    |
| 04          | MEDIDAS DE PREVENCION, MITIGACION Y CORRECCION PARA LA IMPLEMENTACION SOCIO AMBIENTAL |      |          |                | 4,875.62     |
| 04.01       | MEDIDAS DE PREVENCION, MITIGACION Y CORRECCION PARA LA IMPLEMENTACION SOCIO AMBIENTAL | glb  | 0.11     | 44,323.84      | 4,875.62     |
| 05          | CONTROL DE CALIDAD  |      |          |                | 679.78       |
| 05.04       | PRUEBA DE RESISTENCIA DEL CONCRETO  | glb  | 0.34     | 1,999.34       | 679.78       |





## RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL

Nº 120 -2026-GRA/GG-GRI-DRTCA.

Ayacucho, 07 ABR 2026

El presente cuadro muestra el desagregado económico de las partidas no ejecutadas, incluyendo metrados, costos unitarios y montos parciales, determinando el costo directo de la reducción conforme al expediente técnico aprobado:

| ITEM | DESCRIPCIÓN                               | REDUCCIÓN Nº 01   |
|------|---|-------------------|
| 1.00 | COSTO DIRECTO (CD)                        | 99,086.74         |
|      | GASTOS GENERALES (11.45% CD)              | 11,350.24         |
|      | UTILIDAD (4.59% CD)                       | 4,545.70          |
| 2.00 | SUB TOTAL                                 | 114,982.68        |
|      | IGV (18.00% ST)                           | 20,696.88         |
|      | <b>PRESUPUESTO TOTAL DE REDUCCIÓN (-)</b> | <b>135,679.56</b> |

Por lo cual recomienda APROBAR mediante acto resolutivo el Expediente Técnico de Reducción de Prestaciones Nº 01, correspondiente al servicio "Mantenimiento Periódico de la Carretera AY-107"; disponiendo la adecuación del monto contractual a S/ 2,234,681.59, equivalente al 94.28% del monto original, conforme a la reducción aprobada, y reconocer que la reducción corresponde al 5.72% del contrato, asociado exclusivamente a metas físicas no ejecutadas, así como de conformar un Comité de Constatación e Inventariado, encargado de disponer el inicio del proceso de liquidación contractual, en concordancia con la normativa vigente.

Que, mediante Informe Nº 000210-2026-GRA-GG-GRI-DRTCA-DI, de fecha 25 de marzo del 2026, el Director de Infraestructura, solicita la APROBACIÓN MEDIANTE ACTO RESOLUTIVO de la reducción de prestación Nº01 del "MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA AY-107: EMP. PE-30D (CCATUMARCCO) – HUAYLLABAMBA – CHACOLLA – CANCHA CANCHA (KM 09+108); CANCHA CANCHA (KM 09+834); CHUSCHI (KM 18+384); CHUSCHI (19+208)-DES. AY-913 – DES. AY-923 – EMP. AY-106 (KM 43+775), LONGITUD 42.225 KM"., El cuadro siguiente consolida el impacto económico de la reducción, considerando el costo directo, gastos generales, utilidad e IGV, determinando el monto total de reducción del servicio, en consecuencia, el presupuesto actualizado del servicio es:

| ITEM | DESCRIPCIÓN                           | PRESUPUESTO CONTRACTUAL (A) | REDUCCIÓN Nº01 (B) | COSTO ACTUALIZADO DE EJECUCIÓN DE SERVICIO (A-B) |
|------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--|
| 1.00 | COSTO DIRECTO (CD)                    | 1,731,073.94                | 99,086.74          | 1,631,987.20                                     |
|      | GASTOS GENERALES (11.45% CD)          | 198,292.04                  | 11,350.24          | 186,941.80                                       |
|      | UTILIDAD (4.59% CD)                   | 79,414.66                   | 4,545.70           | 74,868.96  |
| 2.00 | SUB TOTAL                             | 2,008,780.64                | 114,982.68         | 1,893,797.96                                     |
|      | IGV (18.00% ST)                       | 361,580.51                  | 20,696.88          | 340,883.63                                       |
|      | <b>PRESUPUESTO TOTAL DE EJECUCIÓN</b> | <b>2,370,361.15</b>         | <b>135,679.56</b>  | <b>2,234,681.59</b>                              |
|      | %                                     |                             | 5.72 %             | 94.28 %  |

Que, con Informe Nº 000023-2026-GRA-GG-GRI-DRTCA-OAJ-JMJB, de fecha 31 de marzo del 2026, el Abog. Juan Manuel Janampa Bolívar de la Oficina de Asesoría Jurídica, menciona, que la reducción de prestaciones constituye una modificación contractual





## RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL

Nº 120 -2026-GRA/GG-GRI-DRTCA.

Ayacucho, 07 ABR 2026

permitida conforme a la normativa de contrataciones del Estado, siempre que se encuentre debidamente sustentada y no afecte la finalidad del servicio. El área usuaria, así como las áreas técnicas correspondientes, han emitido opinión favorable respecto a la procedencia de la reducción de prestaciones señalando que la misma no afecta el cumplimiento de los objetivos del mantenimiento vial. Finalmente, señala que resulta necesario emitir el acto resolutorio correspondiente que apruebe la Reducción de Prestaciones N° 01, conforme a lo solicitado.

Que, con Memorando N° 000241-2026-GRA/GG-GRI-DRTCA de fecha 31 de marzo de 2026, el Titular de la Entidad autoriza la proyección del acto resolutorio aprobación de Reducción de Prestaciones N° 01 de Mantenimiento Periódico AY-107 del Mantenimiento Periódico de la Carretera AY-107 EMP. PE-30 D (Ccatumarcco)- Huayllabamba-Chacolla-Cancha Cancha (Km. 09+108); Cancha Cancha (Km. 09+834), Chuschi (Km. 18+384); Chuschi (19+208)-DESV. AY-103-DESV. AY-923-EMP. AY-106 (Km. 43+775) Longitud=42.225 Km.

Que, estando a lo expuesto y en uso de las atribuciones conferidas por la Ley Orgánica de Gobiernos Regionales - Ley N° 27867, de conformidad a la Ley N° 32069 Ley General de Contrataciones Públicas, Ley N° 32513 Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2026; Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Proceso Administrativo General; Manual de Operaciones – MOP de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Ayacucho, aprobado por el Decreto Regional N°011-2024-GRA/GR y en uso de las atribuciones y facultades conferidas por las Resolución Ejecutiva Regional Nro 648-2025-GRA/GR;

### SE RESUELVE:

**ARTÍCULO PRIMERO. - APROBAR**, la REDUCCION de Prestaciones N° 01 de Mantenimiento Periódico AY-107 del Mantenimiento Periódico de la Carretera AY-107 EMP. PE-30 D (Ccatumarcco)-Huayllabamba-Chacolla-Cancha Cancha (Km. 09+108); Cancha Cancha (Km. 09+834), Chuschi (Km. 18+384); Chuschi (19+208)-DESV. AY-103-DESV. AY-923-EMP. AY-106 (Km. 43+775) Longitud=42.225 Km., de acuerdo al detalle siguiente:

| ITEM | DESCRIPCIÓN                        | REDUCCIÓN N° 01 |
|------|------------------------------------|-----------------|
| 1.00 | COSTO DIRECTO (CD)                 | 99,086.74       |
|      | GASTOS GENERALES (11.45% CD)       | 11,350.24       |
|      | UTILIDAD (4.59% CD)                | 4,545.70        |
| 2.00 | SUB TOTAL                          | 114,982.68      |
|      | IGV (18.00% ST)                    | 20,696.88       |
|      | PRESUPUESTO TOTAL DE REDUCCIÓN (-) | 135,679.56      |

**ARTICULO SEGUNDO. - DISPONER**, que el Responsable del Área de Informática, cumpla con la publicación del presente acto resolutorio en la Página Web de la Entidad; de conformidad a las normas legales vigentes, bajo responsabilidad funcional.

**ARTICULO TERCERO. - NOTIFICAR**, la presente a la Dirección de Infraestructura, Sub Dirección de Obras, SDESLO, Oficina de Administración, e instancias pertinentes de la Entidad, con las formalidades señaladas por Ley.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.



GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO  
Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones  
Ing. NINO CANCHARI MARCA  
DIRECTOR REGIONAL



